

La construction du chemin de fer de Terre-Neuve a débuté en 1881; mais ce n'est qu'en 1896, après maintes difficultés, que la ligne transprovinciale de Saint-Jean à Port-aux-Basques a été achevée. La voie ferrée est étroite, soit de 3'6" de largeur, tandis que l'écartement normal en usage dans les autres provinces est de 4'8½". L'entreprise comprend aussi un service de cabotage et une cale sèche. Le National-Canadien a pris charge de l'exploitation du chemin de fer de Terre-Neuve le 1^{er} avril 1949 et a ainsi augmenté son personnel de 4,200 employés.

Au cours de la dernière décennie, le parcours a rétréci légèrement, à cause de l'abandon de lignes non lucratives. Plus de la moitié des 42,956 milles de voies simples exploitées en 1951 font partie du réseau du National-Canadien.

Matériel roulant.—Pour compléter les chiffres du tableau 2, les données suivantes sont à noter: de 1920 à 1951, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 34·779 à 44·166 tonnes; celle des wagons en plate-forme, de 33·459 à 43·269 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43·404 à 59·579 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 35·141 à 45·961 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives a augmenté de 31,112 livres en 1920 à 42,488 livres en 1951. L'usage accru des locomotives diesel en a porté le nombre de 29 unités à la fin de 1946 à 574 unités en 1951.

2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, 31 décembre 1946-1951

Matériel roulant	1946	1947	1948	1949 ¹	1950	1951
Locomotives						
A vapeur—						
Au charbon.....	4,387	4,364	4,424	4,351	3,730	3,553
A l'huile.....	²	²	²	²	542	555
Diesel électriques.....	29	54	62	246	350	574
Électriques.....	34	33	34	30	33	33
Total, locomotives.....	4,450	4,451	4,520	4,627	4,655	4,715
Wagons-voyageurs						
Première classe.....	1,947	1,923	1,953	1,996	2,043	2,169
Deuxième classe.....	230	183	173	177	168	
Mixtes.....	354	361	343	337	337	329
Pour immigrants.....	378	355	353	347	333	315
Wagons-restaurants.....	197	185	185	195	196	196
Wagons-salons.....	160	173	175	175	176	153
Wagons-lits ⁴	770	762	758	775	795	803
Bagages, messageries et postes.....	1,634	1,619	1,677	1,766	1,808	2,201
Wagons automoteurs.....	64	64	60	54	52	49
Autres.....	407	405	406	402	43	141
Total, wagons-voyageurs³.....	6,141	6,030	6,083	6,224	6,338	6,366
Wagons-marchandises						
Couverts.....	116,809	119,589	123,539	124,651	122,419	127,714
En plate-forme.....	10,868	10,453	10,314	10,951	11,263	11,062
A bestiaux.....	6,382	6,277	6,115	6,648	6,655	6,509
A charbon.....	20,938	21,618	23,431	25,658	25,343	25,412
Citernes.....	358	354	352	454	469	460
Frigorifiques.....	6,467	6,673	7,240	7,921	8,050	8,231
Autres.....	1,523	1,487	1,382	1,331	1,398	1,337
Total, wagons-marchandises..	163,345	166,451	172,373	177,614	175,597	180,725

¹ Comprend 46 locomotives à vapeur et 3 locomotives diesel, 93 wagons-voyageurs et 1,004 wagons-marchandises en service à Terre-Neuve
² Y compris au charbon.
³ Comprend les wagons Pullman en service au Canada.